

**Информация об основных итогах контрольного мероприятия  
«Проверка результативности и эффективности использования межбюджетных  
трансфертов бюджетам муниципальных образований на обеспечение создания  
безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта,  
оборудованных информационным табло о передвижении общественного  
транспорта, схемами и информацией о периодичности движения,  
предоставленных из областного бюджета в 2022 году»**

Коллегия Контрольно-счетной палаты Мурманской области рассмотрела результаты контрольного мероприятия «Проверка результативности и эффективности использования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения, предоставленных из областного бюджета в 2022 году» (далее – контрольное мероприятие).

Объекты контрольного мероприятия:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее – Министерство);

Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (далее – КРГХ, Комитет);

Мурманское муниципальное бюджетное учреждение «Управление дорожного хозяйства» (далее – ММБУ «УДХ», Учреждение).

Проверяемый период: 2022 -2023 годы.

Отчет о результатах проведенного контрольного мероприятия представлен аудитором Харчевой Е.А.

По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

Общий объем предоставленных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения составил в 2022 году - 43 225,2 тыс. рублей, в 2023 году - 43 203,1 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования на указанные цели на уровне региона предусмотрены в 2022 году в рамках государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы». Формирование указанных расходов в 2023 году в рамках непрограммных направлений деятельности противоречит пункту 8.5 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Мурманской области

На момент заключения соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск не соблюдено условие их предоставления, определенное Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (далее Правила

предоставления ИМБТ № 556-ПП), – наличие в муниципальном образовании муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляются трансферты.

Изменение вида договора при его заключении (поставка и монтаж отапливаемых остановочных комплексов, оснащенных smart-системами) позволило ММБУ «УДХ» получить финансирование без представления актов формы КС-2 и справок формы КС-3.

Предусмотренные Соглашением от 11.02.2023 № 1-ОС (раздел 3), заключенного между Министерством и администрацией города Мурманска, отдельные дополнительные условия предоставления трансферта, не установленные в Правилах предоставления ИМБТ № 556-ПП, муниципальным образованием город Мурманск не соблюдены.

При заключении и исполнении гражданско-правового договора от 29.07.2022 №190/072022/012 на поставку и монтаж отапливаемых остановочных комплексов, оснащенных smart-системами, не соблюдены отдельные условия, установленные в решении Президиума Регионального штаба по обеспечению устойчивости экономики Мурманской области (протокол от 04.07.2022 № 15).

Нарушения требований Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон 44-ФЗ) при выборе метода обоснования начальной максимальной цены контракта, отсутствие обоснования изменения размеров остановочных павильонов, не проведение исследования пассажиропотока в рамках предпроектного исследования дизайн-кода города Мурманска создают риски нарушения принципа эффективного использования бюджетных средств, установленного статей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В нарушение пунктов 4-5 части 13 статьи 94 Закона № 44-ФЗ заказчиком не соблюден установленный срок приемки поставленного товара (выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги).

Отсутствует надлежащий контроль со стороны главного распорядителя бюджетных средств, чем не соблюдается статья 158 Бюджетного кодекса.

По итогам контрольного мероприятия на заседании Коллегии Контрольно-счетной палаты Мурманской области утвержден отчет о результатах контрольного мероприятия (протокол № 22 от 30.09.2024), а также приняты следующие решения:

1. Направить информационное письмо в ММБУ «УДХ» о результатах контрольного мероприятия с предложением устранить несоответствие сведений о количестве остановочных павильонов на территории муниципального образования город Мурманск, находящихся у КРГХ, данным ММБУ «УДХ».

2. Направить отчет в Мурманскую областную Думу, Правительство Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, Мурманское муниципальное бюджетное учреждение «Управление дорожного хозяйства».